

НИЖЕГОРОДСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ВОДООТВЕДЕНИЯ

ИНН 5249138461, 606019, г. Дзержинск Нижегородской области, пр-т Дзержинского, 43
+7(8313) 25-99-41, info@napviv.ru, http://napviv.ru

№61 от 05.10.2016г.

**Исполнительному директору
Российской Ассоциации водоснабжения
и водоотведения**

**По вопросам обращения
со стоками**

Довлатовой Е. В.

Уважаемая Елена Владимировна!

Наше обращение к Вам касается проблемы несанкционированного сброса ассенизаторами стоков из выгребных ям, септиков, шламовых накопителей и т.д. в централизованные системы водоотведения. Данная тема затрагивает интересы не только Водоканалов и местных органов власти, но и самих ассенизаторов, а так же является причиной целого ряда рисков технического и санитарно-эпидемиологического планов.

В последнее время в ряде регионов участились случаи обращения в суд на предприятия ВКХ и местные органы власти по факту отсутствия сливных станций и нарушения тем самым экологических норм. При этом строительство и рентабельная эксплуатация таких станций с учетом выполнения всех требований действующего законодательства, являются крайне затруднительными.

Требования к порядку приема стоков определяются следующими нормативными документами (не полный перечень):

1. Федеральный закон от 7 декабря 2011 г. N 416-ФЗ "О водоснабжении и водоотведении" Ст.7 п.5,10;
2. СП 32.13330.2012 Канализация. Наружные сети и сооружения п.6.10;
3. СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест» п.2.3.;
5. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» п. 7.1.12., п. 7.1.13.;
6. Письмо Минприроды России от 13.07.2015г. №12-59/16226;
7. «Санитарные правила устройства и содержания сливных станций (утв. Главным государственным санитарным врачом СССР 10 января 1975 г. № 1216-75)».

На наш взгляд, основной причиной массового несанкционированного сброса стоков является отсутствие в приведенных нормативных документах гибких и прозрачных правовых норм, соответствующих современным условиям хозяйствования.

В Субъектах Федерации выход из сложившейся ситуации видят в разработке Правил приема стоков из выгребных ям на местном уровне. При этом почти повсеместно такие Правила вынужденно противоречат федеральному законодательству.

По аналогии с другими регионами, нами был разработан и вынесен на обсуждение Министерства строительства, ЖКХ и ТЭК Нижегородской области, Министерства экологии и природных ресурсов Нижегородской области, а так же Законодательного собрания Нижегородской области «Порядок обращения со стоками в Нижегородской области». По результатам переговоров с данными ведомствами, возможность введения такого «Порядка» была обозначена ими на условиях выполнения действующих нормативных требований к наличию и устройству сливных станций, основная часть которых изложена в нормативном документе Роспотребнадзора «Санитарные правила устройства и содержания сливных станций (утв. Главным государственным санитарным врачом СССР 10 января 1975 г. № 1216-75)».

Готовы выразить уверенность в том, что именно по причине трудно выполнимых требований данного, а так же некоторых других нормативных документов, в Нижегородской области, включая г. Нижний Новгород, нет ни одной соответствующей всем нормативным требованиям сливной станции, и это при том, что количество выгребных ям (септиков) в сравнении с периодом введения СП № 1216-75 увеличилось значительно.

Вопросы, которые возникают к данным СП, связаны, прежде всего, с их актуальностью для современных условий хозяйствования. Данный нормативный документ требует от Водоканалов принимать стоки на сливных станциях, имеющих вид капитального строения с обилием помещений разного назначения, наличием водоснабжения, в том числе питьевой водой, отопления, а так же ангаром для мойки грузовых автомобилей после слива.

Учитывая текущее финансовое состояние отрасли ВКХ, капитальные затраты такого уровня:

- во-первых, являются недоступными для абсолютного большинства Водоканалов;
- во-вторых, не могут быть окупаемыми, так как предполагают значительное увеличение тарифов на водоотведение, что при текущих формах регулирования деятельности ассенизаторов, а так же уровнях доходов населения не является достижимым.

Требования СП № 1216-75 представляются нам не соответствующими современным условиям по следующим причинам:

п. 5 СП № 1216-75 о необходимости наличия помещений для персонала.

Наш комментарий: Требование наличия отапливаемых помещений для персонала продиктовано необходимостью постоянного присутствия на станции сотрудников с целью осуществления контроля за работой станции, а так же учета количества выгружаемых автомобилей в «ручном режиме». В современных условиях такие работы осуществимы с помощью доступной аппаратуры КиП и электронных средств удаленного контроля и управления технологическими процессами. В этом случае постоянное присутствие на станции персонала не является обязательным.

Наше предложение: Предложить Роспотребнадзору разработать изменение к п. 5, где предусмотреть возможность отсутствия помещений для персонала при условии наличия всех необходимых систем автономного удаленного электронного управления работой станции.

п. 13 СП № 1216-75 о необходимости разбавления стоков водой

Наш комментарий: Абсолютное большинство стоков, принимаемых Водоканалами от ассенизаторов, имеют бытовое происхождение. С точки зрения предприятий ВКХ, разбавление бытовых стоков на станции приема не требуется, так как они разбавляются в канализационном коллекторе, куда они направляются после станции приема. Подтверждение этому – многочисленные факты предоставления ассенизаторам Водоканалами канализационных колодцев в качестве мест слива.

В случае необходимости регулирования химических параметров принимаемых стоков перед сбросом в коллектор, прием стоков, контроль их качества и смешение со стоками из коллектора можно осуществлять в отдельной камере станции с дальнейшим направлением содержимого камеры в канализационную сеть.

Другой документ, регулирующий порядок работы сливных станций «Свод правил СП 32.13330.2012 Канализация. Наружные сети и сооружения» п. 6.10.3. не регламентирует напрямую - чем именно нужно разбавлять жидкие стоки, доставленные на станцию ассенизатором, что указывает на возможность разбавления их стоками из канализационного коллектора.

Наше предложение: Предложить Роспотребнадзору разработать изменение к п. 13, где предусмотреть возможность разбавления принимаемых от ассенизаторов жидких стоков стоками из канализационного коллектора (согласно п.6.10.2 СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения» - в 1,2 раза).

п. 19 СП № 1216-75 о требовании к обмыву автомобилей после слива

Наш комментарий: Для обеспечения нормальной мойки грузовых автомобилей, особенно с зимний период, данное требование предполагает строительство специализированного помещения ангарного типа с водоснабжением и отоплением, в связи с чем требует уточнений его практического смысла, а именно - какие части автомобиля необходимо мыть и зачем.

1. Если необходимо мыть шланг забора и выгрузки и место его крепления к автомобилю.

В этом случае логичнее производить мойку автомобиля сразу после забора стоков, чем после выгрузки, так как операция забора стоков из выгребной ямы приводит к загрязнению автомобиля в гораздо большей степени.

2. Если необходимо мыть внутреннюю поверхность автоцистерны.

В случае перевозки жидких стоков на ассенизационном автомобиле (не на илососе) внутренняя поверхность автоцистерны является герметичной, не открывается в течение рабочего дня ассенизатора и не имеет контакта с окружающей средой.

Кроме того, часто ассенизатор делает за рабочий день до 10 и более рейсов и мойка автомобиля после каждого рейса значительно увеличивает время рейса, что влияет на рентабельность бизнеса.

3. Если необходимо мыть автомобиль после смены для постановки на ночную стоянку.

Наверняка данный пункт был актуален для советского периода – времени написания данного норматива, когда ассенизационный транспорт в основном относился к Водоканалам, и его мойку проще было осуществлять на сливных станциях, находящихся в ведении Водоканалов. В современных условиях выглядит нелогичной ситуация, когда Водоканал обеспечивает ассенизатору возможность мойки автомобиля на своей территории. Тем более, что основные загрязнения ассенизатор получает не при сливе, а при заборе стоков.

Так же информация о необходимости наличия воды на сливной станции для различных нужд, в том числе для обмыва транспорта, прослеживается в п. 6.10.4 СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения». Однако здесь требуется пояснение - носит ли данная информация рекомендательный или нормативный характер.

Наше предложение:

1) Предложить Роспотребнадзору разработать изменение к п. 19 СП №1216-75, а именно убрать из СП требование какой-либо мойки автомобиля после слива на сливной станции. Вместо этого предусмотреть обязательства для всех сторон процесса по поддержанию чистоты на сливной станции доступными средствами.

2) Обратиться в Минстрой с вопросом разъяснения информации, изложенной в п. 6.10.4 СП 32.13330.2012 об использовании воды на сливных станциях в части ее нормативного либо рекомендательного характера.

2. Так же существенное влияние на рентабельность эксплуатации сливных станций оказывают требования Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74 "О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями и дополнениями).

В частности, требования п. 7.1.12. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно - защитные зоны для сливных станций – 500 м от жилой застройки.

Наш комментарий: Конструктивным аналогом сливной станции является канализационная насосная станция (КНС). Норматив для нее, определенный тем же СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 – от 15 до 30м. (п.7.1.13).

Конструктивные особенности станции приема стоков, предполагают наличие запорного устройства, препятствующего проникновению неприятных запахов в атмосферу. Кроме того станция должна располагать аварийной линией для ликвидации возможных проливов при разгрузке стоков.

Таким образом, не ясен смысл размера ограничения – 500 м.

Наше предложение: Предложить Роспотребнадзору пересмотреть п. 7.1.12. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 с аргументацией размера СЗЗ для сливных станций. По аналогии с пп.5 п.7.1.13 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 предусмотреть несколько нормативов санитарно-защитных зон для сливных станций закрытого и открытого типа. По нашему мнению, норматив для станций закрытого типа, т.е. имеющих запорное устройство, препятствующее проникновению неприятных запахов в атмосферу, не должен быть более 50м.

На основании вышеизложенного, а так же руководствуясь тем, что тема, обозначенная в данном письме, имеет общедеральный характер, просим Вас выступить инициатором работы по приведению действующего законодательства к состоянию, обеспечивающему массовое строительство и нормальную эксплуатацию сливных станций.

Со своей стороны предлагаем любые возможности Ассоциации НАПВиВ для подготовки текстов предложений и формулировок нормативных документов.

Председатель Совета ассоциации



А.И.Рехалов

Исп. Букарев Д.А. +79103819762